

Baliza esférica de señalización diurna

Warning sphere beacon

Para cable de guarda convencional y OPGW, así como conductor de fase. En caso de montaje sobre cables tipo OPGW se requiere el uso de varillas de protección.

El diseño, Patentado, de SAPREM con una superficie tipo "Pelota de Golf", hace que su coeficiente aerodinámico sea menor, hasta un 20%, que las balizas con superficie lisa.

El material de fabricación es ABS coloreado.

Las balizas se fabrican con un diámetro de 600 mm., y están disponibles en colores Naranja y Blanco, pueden combinarse ½ y ½ de cada color.

La fijación sobre el cable se realiza a través de un elastómero, (EPDM) adecuado al diámetro del cable, con dos tornillos por lado. Además las semi-balizas se unen entre si mediante dos o seis fijaciones adicionales. La tornillería es de acero inoxidable M-10.

Cada semi-esfera tiene perforaciones para evacuar el agua de condensación.

It is suitable for conventional earth wire and OPGW, and for phase conductor line. For the installation on OPGW it is required install first armour rods.

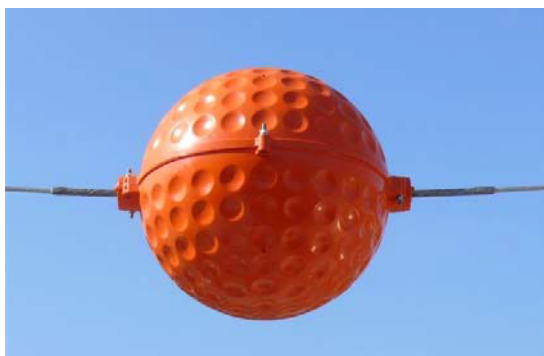
The design is SAPREM property with a surface "Golf Ball" type, this make lower wind resistance, till 20%, than the ones with smooth design.

The raw material is ABS coloured.

The spheres are produced with outer diameter of 600 mm, and there are the following colours: Orange and White. Exists the chance to combine half sphere of each colour.

The assembly over the conductor is made by a rubber (EPDM), suitable for the conductor diameter with two bolts per fixation clamp. Besides this the half spheres could be jointing with two or six additional fixations. The bolts are from stainless steel M10.

Each half sphere has draining holes.



BDE600NNxxxx / BDE600BBxxxx / BDE600NBxxxx			
Baliza Diurna Esférica	Diámetro (mm)	Color (½ y ½)	Rango mínimo-máximo (mm)
Warning Sphere	Diameter (mm)	Colour (½ y ½)	Range minimum-maximum (mm)
BDE	600	Naranja(Orange) / Blanco(White)	(06-12)(12-18)(18-24)(24-30)

Norma aplicable: OACI Anexo-14.
Ensayo Aerodinámico: IDR/AV 1117
Identificación: Mes/Año de fabricación.
Par de apriete de los tornillos: 20 Nm.
Instrucciones de montaje: Manual de Montaje BED.
Resistencia al impacto: 4,8 Kg. Desde 1 metro de distancia.
Peso de la baliza: 4,700 Kg.
Espesor medio de la pared de la baliza: 3 mm.
Carga de deslizamiento: >40 daN.

Aplicable Standard: OACI Anexo-14.
Aerodynamic test: IDR/AV 1117
Identification mark: Month/Year of fabrication.
Tightening torque of bolts: 20 Nm.
Manual assembly: Manual assembly BED.
Impact resistance: 4,8 Kg. from 1 meter of distance.
Weight: 4,700 Kg.
Thickness of warning ball: 3 mm.
Slipping load: >40 daN